



### **PRIME POWER (P.R.P.)** **(ISO 8528):**

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

### **MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.)** **(ISO 8528):**

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

### **UWAGA**

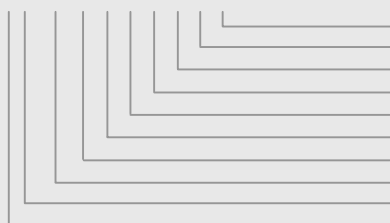
Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

### **GWARANCJA**

Praca ciągła – 12 miesięcy  
Praca awaryjna – 60 miesięcy

### **OZNAKOWANIE AGREGATU**

**FV 250 R A S C G P L**



### PARAMETRY AGREGATU

Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	275 / 220
Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	250 / 200
Prąd znamionowy	A	360
Napięcie znamionowe	V	400
Częstotliwość	Hz	50

SILNIK	VOLVO	TAD734GE
Emisja	-	Tier 2
Obroty silnika	obr / min	1500
Klasa wykonania / regulator obrotów	G3	ELEKTRONICZNY
Stabilizacja obrotów	%	±1
Ilość i układ cylindrów	6	RZĘDOWY
Rodzaj paliwa	-	ON
Czynnik chłodzący	CIECZ / POWIETRZE	ANTIFREEZE + POWIETRZE
Pojemność skokowa	l	7,15
Moc PRP (ISO 3046)	kW	241
Instalacja elektryczna	V	24

PRĄDNICA	MECC ALTE ECO 38-1LN/4	SINCRO SK250 LS
Rodzaj	SYNCHRONICZNA BEZSZCZOTKOWA	SYNCHRONICZNA BEZSZCZOTKOWA
Ilość biegunów / typ połączeń	4 / GWIAZDA	4 / GWIAZDA
Uzwojenie odporne na środowisko	WILGOTNE / SŁONE	WILGOTNE / SŁONE
Klasa izolacji uzwojeń	H	H
Stopień ochrony	IP21	IP21
Regulacja napięcia	ELEKTRONICZNA AVR typ UVR6	ELEKTRONICZNA AVR typ BL3
Stabilność napięcia	±1 %	±1 %
Krótkotrwała wytrzymałość prądnicy na przeciążenia	> 300 % In	> 300 % In
Zawartość THD	< 3,1 %	< 2 %
Reaktancja Xd"	7,2 %	6,4 %

Wyposażony w maszt oświetleniowy

Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu

Układ podgrzewania bloku silnika, wspomagający rozruch w niskich temperaturach

C – obudowa cicha, CC – obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie

Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)

A – rozruch automatyczny, AA – układ synchronizacji, brak oznaczenia oznacza rozruch przez kluczyk

R – rozruch ręczny (kluczyk)

Moc znamionowa w kVA

Oznaczenie silnika, V - Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P - Perkins, D - Doosan

FOGO – oznaczenie marki wyrobu

# FV 250

## WYTYPYCHNE INSTALACYJNE

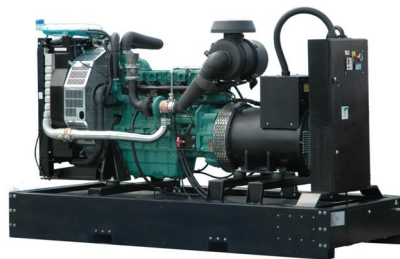
Sposób odbioru mocy	zaciski prądowe	mm <sup>2</sup>	M10
Przewody odbioru mocy	giętka linka	mm <sup>2</sup>	5 x 240 (≤30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka	mm <sup>2</sup>	7 x 1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka)	giętka linka	mm <sup>2</sup>	3 x 2,5 (≤30mb)

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.  
**\*\*\* UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant \*\*\***

Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200x600x300 (wisząca)
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	76,1
Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	101,6
Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	114,3

## DO ZABUDOWY

Wymiary	dł./szer./wys.	3480x1300x1900
Masa agregatu	kg	~ 2185
Pojemność zbiornika paliwa	l	515
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	8,8
Wysokość chłodnicy	mm	905
Szerokość chłodnicy	mm	706
Odległość chłodnicy od podłoża	mm	677
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m <sup>2</sup>	0,916
Powierzchnia czepni powietrza	m <sup>2</sup>	1,145
Moc akustyczna LWA	dB	119 **



Fotografie przykładowe

## ZABUDOWANY

Wymiary	dł./szer./wys.	4000x1300x2110
Masa agregatu	kg	2920
Pojemność zbiornika paliwa	l	515
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	8,8
Moc akustyczna LWA	dB	97 ***

## EKSPLLOATACJA

Rodzaj oleju	15W40	Rimula R3X
Ilość oleju w układzie smarowania	L	29
Zużycie oleju (na 1 Rh)	L/h	-
Okres pomiędzy wymianami oleju	rh	pierwszy po 100 kolejne co 500
Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy)	-38°C Antifreeze	Glycoshell
Ilość płynu chłodzącego	L	32
Okres pomiędzy wymianami płynu	rh / lat	1000 / 2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	2 x 100
Zgodność paliwa z normą	-	EN590
Zużycie paliwa 100%	l/h	58,8
Zużycie paliwa 75%	l/h	46,7
Zużycie paliwa 50%	l/h	33,7
Wymiana filtrów paliwa	rh	500
Wymiana filtrów oleju	rh	500
Wytyczne płyty fundamentowej (płyta zbrojona)	dł./szer.	4200x1500

\* - kontakt z działem technicznym,

\*\* - agregat do zabudowy, wymaga zastosowania dodatkowego wyciszenia,

\*\*\* - spełnia wymagania dyrektywy 2005/88/WE dla urządzeń pracujących na zewnątrz,



## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa,

## WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe,
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
- wyposażenie standardowe,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe,
- + obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie automatyczne
- wyposażenie standardowe,
- + obudowa atmosferyczna,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe,
- + obudowa atmosferyczna,
- + ładowarka,
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem),

## OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa,
- synchronizacja,
- układ wentylacji,
- układ odprowadzenia spalin,
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe,
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej,
- wykonanie zewnętrzne układu SZR,
- łapacz iskier,
- monitoring,
- płyta fundamentowa,
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna,
- sygnał akustyczny awarii,
- inne \*